

Ecole de Sécurité Routière de Juvisy
6, avenue de la Cour de France
91260 JUVISY-SUR-ORGE

*Stage Permis à Points

*Enseignement de la conduite

* Tests Psychotechniques

TEL : 01.69.44.33.01

E-mail : esrjuvisy@gmail.com



FORMATION DU PERMIS B AU PERMIS A1

Le permis A1 permet de conduire une moto d'une puissance n'excédant pas 11 kilowatts (kw) ou un tricycle d'une puissance maximale de 15 kw.

Cependant, cette formation n'est pas obligatoire :

- si vous avez obtenu votre permis B avant le 1^{er} Mars 1980 ;
- si vous conduisiez un 2 roues entre 50 et 125 cm³ avec une assurance dans les 5 années précédant le 1^{er} Janvier 2011 ;
- si vous conduisiez un 3 roues de la catégorie L5e avec une assurance dans les 5 années précédant le 1^{er} Janvier 2011.

Vous devez posséder sur vous le justificatif de l'assurance en cas de contrôle par les forces de l'ordre.

PUBLIC VISE	Candidat titulaire du permis B, qui souhaite conduire sur le territoire français une motocyclette légère (de 50 à 125 cm ³) ou un tricycle à moteur (L5e).
OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Se familiariser avec ce type de véhicule. - Réfléchir au comportement et à la place que chacun occupe au milieu de la circulation. - Prendre conscience des risques et de la nécessité de respecter les règles. - Adopter une conduite apaisée, respectueuse des autres et de l'environnement.
PRE - REQUIS	- 2 ans d'expérience sur un véhicule de la catégorie B
MODALITÉS D'INSCRIPTION	<p>Formation obligatoire d'une durée de 7h.</p> <p>Equipements obligatoires (casque homologué, gants, blouson et pantalon ou combinaison, bottes ou chaussures montantes).</p>
LIEU DE LA FORMATION	AUTO ECOLE ESR : 6 Avenue de la Cour de France / 91260 Juvisy-sur-orge Piste moto : Ave Irène et Frédéric Joliot-Curie 91130 RIS ORANGIS. (Face à l'ancien hippodrome).
RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE	M. BOUQUIN Mickaël
RESPONSABLE ADMINISTRATIF	M. PEDUSSELLE Geoffrey
PROFIL DES INTERVENANTS	Formateurs professionnels diplômés du BEPECASER Mention deux roues. Et ayant une autorisation d'enseigner en cours de validité
MOYENS PÉDAGOGIQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Vidéoprojecteurs + lecteur DVD et box multimédia - Boitier réponse associé à un logiciel de suivi pédagogique - Tablette pour mise en situation comme à l'examen - Livre code/ fiche technique moto / code en ligne - Tableaux (blanc, paper-board) - Motocyclettes école
MODALITÉS D'ÉVALUATION DES COMPÉTENCES	<p>L'acquisition des compétences se fait par des :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Évaluations formatives - Évaluations des connaissances sous forme de questionnaires - Évaluations des compétences par des mises en situation en toute autonomie
SANCTION DE LA FORMATION	Attestation de suivi de formation

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

- 2 heures de théorie,
- 2 heures de pratique hors circulation,
- 3 heures de pratique en circulation.

CONTENUS DE LA FORMATION

2 heures de théorie qui consistent à échanger sur les thèmes suivants :

- Les accidents les plus caractéristiques impliquant les motocyclettes légères et les tricycles à moteur.
- Les dangers de la route : adhérence, pluie, nuit.
- Les équipements protecteurs et permettant de se rendre détectable auprès des autres usagers.
- Les conséquences physiques et physiologiques des chocs contre les obstacles fixes.
- Les dangers de l'alcool et autres substances.

2 heures de pratique hors circulation avec une 125cm³, sans et avec passager permettant de maîtriser le véhicule :

- Prendre en main la motocyclette ;
- Effectuer les vérifications indispensables sur le véhicule ;
- Se positionner sur la moto ;
- Démarrer / S'arrêter ;
- Passer les vitesses ;
- Freiner ;
- Eviter ;
- Tenir l'équilibre avec ou sans passager ;
- Positionner son regard.

3 heures de pratique en circulation, en et hors agglomération :

- Adapter sa vitesse à la circulation ;
- Choisir sa voie de circulation ;
- Se placer sur la chaussée, tenir compte des angles morts des véhicules lourds ;
- Franchir une intersection ;
- Changer de direction en sécurité ;
- Dépasser en toute sécurité ;
- Négocier un virage correctement ;
- Bilan.